

Wg rozdzielnika

dotyczy: przetargu nieograniczonego: Rozbudowa DW 973 Żabno – Kozłów: Zadanie 1 – zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych (nr ZDW-DN-4-271-43/18)

W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust 1a i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579, zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

PYTANIE nr 21

Czy skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1313K i 1305K należy wykonać zgodnie z koncepcją załączoną do PFU - plik 2.2_1_2_Plan_sytuacyjny_DP1313K.pdf, tj z placem do zawracania na drodze gminnej K180100 i przebudową włączenia drogi gminnej K180100 do drogi powiatowej DP1305K? Czy przebudowa w takim zakresie została objęta zakresem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, ponieważ zgodnie z załącznikiem graficznym 2017.05.016 - mapa środowiskowa DW 973 przebudowa tego wlotu nie jest ujęta w decyzji.

ODPOWIEDŹ

Sposób rozwiązania projektowego przedmiotowego skrzyżowania należy uzgodnić na etapie wykonywania dokumentacji projektowej. Przebudowa przedmiotowego skrzyżowania w zakresie zgodnym z koncepcją została uwzględniona w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

PYTANIE nr 22

Czy Zamawiający dysponuje załącznikiem do karty informacyjnej zawierającym granicę przewidywanego terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie oraz granicę przewidywanego terenu na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie? Czy należy interpretować jako zasięg decyzji środowiskowej roboty zaznaczone w załączniku graficznym 2017.05.016 - mapa środowiskowa DW 973.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający udostępnia w załączeniu wnioskowane załączniki do karty informacyjnej zawierające granicę przewidzianego terenu, na którym będzie przedsięwzięcie oraz granicę przewidzianego terenu na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie - zamieszczając je pod linkiem ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp18/43_18 w folderze „załączniki do pisma z dnia 22.06.2018 r”

Jednocześnie Zamawiający zastrzega, iż załącznik „mapa środowiskowa DW 973” stanowi jedynie materiał poglądowy i nie stanowi elementu OPZ.

PYTANIE nr 23

Zgodnie z koncepcją i decyzją środowiskową należy wykonać dwie przepompownie i odcinki kanalizacji deszczowej tłocznej. Czy Zamawiający dopuszcza inne sposoby rozwiązania odwodnienia drogi?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza inne sposoby rozwiązania odwodnienia drogi. Sposób rozwiązań projektowych należy uzgodnić na etapie opracowywania dokumentacji projektowej. Jeżeli wprowadzone zmiany będą wymagały wyjaśnień lub zmiany decyzji będzie to leżało po stronie wykonawcy i nie może skutkować wydłużenia terminu realizacji inwestycji.

PYTANIE nr 24

Czy skrzyżowanie z drogą powiatową 1316K należy przebudować zgodnie z koncepcją załączoną do PFU - plik 2.2_2_2_Plan_sytuacyjny_DP1316K.pdf - skrzyżowanie czterowlotowe bez przesunięcia osiowego wlotów drogi powiatowej? Czy przebudowa w takim zakresie została objęta zakresem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, ponieważ zgodnie z załącznikiem graficznym 2017.05.016 - mapa środowiskowa DW 973 przebudowa tego skrzyżowania zakłada pozostawienie przesuniętych wlotów.

DPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami PFU przebudowę drogi należy wykonać zgodnie z wariantem preferowanym objętym decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach. Rozwiązanie przebudowy skrzyżowania bez przesuniętych wlotów stanowi jedynie wariant alternatywny nieprzewidziany do realizacji w ramach zadania Rozbudowa DW 973 Żabno – Kozłów: Zadanie 1.

PYTANIE nr 25

Czy Zamawiający wymaga wykonania przepustu P-15 dokładnie w km ujętym w decyzji środowiskowej wraz z odprowadzeniem wody poprzez projektowany prostopadły sięgacz - rów do oddalonego o około 120m ciekłu. Rozwiązanie takie budzi wątpliwości ze względu na poprowadzenie odpływu przez prywatne działki. Czy Zamawiający dopuszcza nie wykonywanie tego przepustu i zastosowanie innego sposobu odwodnienia drogi w szczególności gdy zlewnia przepustu P-15 okaże się być mała?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza alternatywne rozwiązanie odwodnienia drogi. Sposób rozwiązań projektowych należy uzgodnić na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

PYTANIE nr 26

Czy Zamawiający zgodnie z PFU będzie wymagał wykonania lewoskrętu na drogę gminną K203545 gdyż lewoskręt ten nie został ujęty w decyzji środowiskowej i wykonanie jego wiąże się z wyjściem poza zakres decyzji środowiskowej? W związku z tym czy Zamawiający przewiduje ponowne uzyskanie decyzji środowiskowej i w czym będzie to zakresie?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający będzie wymagał wykonania lewoskrętu na drogę gminną K203545. Zakres objęty decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach umożliwia zastosowanie takiego rozwiązania. Sposób rozwiązań projektowych należy uzgodnić na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

PYTANIE nr 27

Według załącznika do PFU plik 5_1_2_Rysunki_ogolne_przepustow.pdf, przejście dla płazów i małych zwierząt z półką poziomą należy wykonać jedynie dla przepustu P17 i P19. Czy Zamawiający potwierdza że są to jedyne przepusty, które należy dostosować do funkcji przejścia dla płazów i małych zwierząt?

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej należy wykonać nowe lub przebudować istniejące przepusty w parametrach dostosowanych do obecnie obowiązujących wymagań normatywnych oraz w nawiązaniu do uwarunkowań otoczenia, w tym jego zagospodarowania. Powyższe oznacza, iż każdy przepust będzie indywidualnie rozpatrywany na etapie projektu budowlanego – w efekcie przyjęte zostanie rozwiązanie łączące element techniczny, hydrologiczny i środowiskowy w nawiązaniu do zagospodarowania i wykorzystania terenu w otoczeniu, w tym z uwzględnieniem predyspozycji terenowych do migracji zwierząt. Parametry przepustów wskazane w decyzji (zgodnie z zapisem w niej zawartym) należy traktować jako minimalne.

PYTANIE nr 28

Zgodnie z koncepcją stanowiącą załącznik do PFU pod chodnikami, które zamawiający wg PFU dopuszcza do pozostawienia projektuje się kanalizację deszczową. W takiej sytuacji cała konstrukcja chodnika ulegnie rozbiórce. Czy Zamawiający wobec powyższego dopuszcza lokalizację kolektora kanalizacji deszczowej w jezdni?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie dopuszcza lokalizacji kanalizacji deszczowej w jezdni. Sposób rozwiązań projektowych związanych z odwodnieniem przedmiotowego odcinka należy uzgodnić na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

PYTANIE nr 29

Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie przepustu P12 (dwuotworowy), jak w stanie istniejącym pod warunkiem stwierdzenia jego dobrego stanu technicznego oraz wystarczającego światła?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający dopuszcza pozostawienie rury przelotowej przepustu P12 jak w stanie istniejącym pod warunkiem stwierdzenia dobrego stanu technicznego i wystarczającego światła. Zakres niezbędnych prac związanych z ewentualną przebudową przepustu należy uzgodnić na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, gdzie w przypadku konieczności należy przewidzieć między innymi przedłużenie i przebudowę murków czołowych.

Niniejsze pismo wraz z załącznikami staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR
mgr inż. Marcin Maj

Rozdzielnik:
1 x www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a